

Obsah

| | |
|--|---|
| Obsah | 2 |
| A.1 Identifikační údaje | 3 |
| A.1.1 Údaje o stavbě | 3 |
| A.1.2 Údaje o stavebníkovi | 3 |
| A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace | 4 |
| A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení | 5 |
| A.3 Seznam vstupních podkladů | 6 |

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

„Zrušení přejezdu P5926 v km 20,828 na trati Kolín – Ledečko“

b) místo stavby – traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná

| | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Trať: | Kolín – Ledečko |
| Kategorie: | regionální |
| Traťová třída: | C3 |
| Číslo trati dle jízdního řádu: | 014 |
| Číslo trati dle TTP: | 515C |
| Číslo TÚ/TUDÚ: | 1741/174112 |
| Trakční soustava: | nezávislá |
| Maximální rychlost: | 60 km/h |
| Zábrzdna vzdálenost: | 400 m |
| Traťový úsek: | Uhlířské Janovice – Chmeliště |
| Kraj: | Středočeský |
| Katastrální území: | Žišov [777226] |
| Krajský úřad: | Krajský úřad Středočeského kraje |
| Pověřená obec: | Vavřinec |
| ORP: | Kutná Hora |

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Stavba má charakter změny již dokončené stavby, trvalé stavby. Účelem stavby je provozování železniční dopravy.

| | |
|---------------------|---|
| Stupeň dokumentace: | dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) |
|---------------------|---|

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a adresa bydliště, jde-li o fyzickou osobu, nebo

| | |
|------------|--|
| Stavebník: | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 |
|------------|--|

Zastoupený: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, pokud záměr souvisí s podnikatelskou činností, nebo

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu

Vedoucí projektant: Martin Rynda
Členské číslo ČKAIT: 0402345
Odbor: TT00

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu

Projektant dokumentace: VIAMONT Projekt, s.r.o.
Českobrodská 628, Běchovice
190 11 Praha 9
IČ: 077 57 867
DIČ: CZ07757867

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Vedoucí projektant: Martin Rynda
Členské číslo ČKAIT: 0402345
Odbor: TT00

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

Zabezpečovací zařízení

Projektant: Martin Rynda
Členské číslo ČKAIT: 0402345
Obor: TT00

Železniční svršek, přejezd

Projektant: Ing. Milouš Janík
Členské číslo ČKAIT: 0010419
Obor: ID00

Propustek

Projektant: Ing. Martin Klomínský
Členské číslo ČKAIT: 0402181
Obor: IM00

Souhrnné části

Projektant: Martin Rynda
Členské číslo ČKAIT: 0402345
Obor: TT00

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů

Projektant: Martin Rynda
Odborné zkoušky dle předpisu Správy železnic: Z-06e, T-05d

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 20,828 (P5926), PZZ

b) stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 01-10-01 Železniční přejezd v km 20,828 (P5926), železniční svršek
SO 01-11-01 Železniční přejezd v km 20,828 (P5926), železniční spodek

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 01-13-01 Železniční přejezd v ev. km 20,828 (P5926)

D.2.1.4 Mosty a propustky

SO 01-21-01 Železniční propustek v ev. km 20,812

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Nejsou.

d) objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů

| | |
|-------------|---|
| PS 01-01-31 | Železniční přejezd v km 20,828 (P5926), PZZ |
| SO 01-10-01 | Železniční přejezd v km 20,828 (P5926), železniční svršek |
| SO 01-11-01 | Železniční přejezd v km 20,828 (P5926), železniční spodek |
| SO 01-13-01 | Železniční přejezd v ev. km 20,828 (P5926) |
| SO 01-21-01 | Železniční propustek v ev. km 20,812 |

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení

Stavba svým rozsahem a náplní výše uvedenému nepodléhá. Stanovisko je přílohou dokladové části „N“.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování bylo použito následujících podkladů:

- traťové schéma úseku Uhlířské Janovice – Chmeliště
- zvláštní podmínky pro zpracování
- geodetické zaměření stávajícího stavu SŽG;
- inženýrskogeologický průzkum;
- „Vyhotovení projektu PPK na trati TÚ 1741 Kolín – Rataje nad Sázavou“,
- informace z katastru nemovitostí;
- zadávací dokumentace, ZTP;
- vstupní jednání, rekognoskace terénu;
- evidenční list přejezdu P5926 a informace o železničním svršku v traťovém úseku;
- platné související zákony, vyhlášky, normy, směrnice, předpisy a vzorové listy.
- TKP staveb státních drah

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byla ověřena existence podzemních i nadzemních sítí v prostoru dotčeném stavbou. Dotčené sítě byly zaneseny do celkové situace stavby.

V Praze, 04/2022, Ing. Ondřej Vránek